

NÄTUTVECKLINGSPLAN

TRANÅS ENERGI ELNÄT AB

Perioden 2027–2036

Denna nätutvecklingsplan har tagits fram i samarbete med Endre Technologies AB.

Innehållsförteckning

1 Uppgifter om företaget och företags elnät.....	3
1.1 Uppgifter om företaget	3
1.2 Uppgifter om företags elnät.....	4
1.3 Karta över området där företaget bedriver nätverksamhet	5
2 Prognos för behovet av överföringskapacitet i elnätet.....	6
2.1 Behov av överföringskapacitet i elnätet.....	6
2.1.1 Transportsektorn	9
2.1.2 Lokalproduktion (Solceller)	9
2.1.3 Beteende	10
2.1.4 Energieffektivisering.....	10
2.1.5 Punktlaster	10
2.2 Redogörelse för ökning och minskning av behov av överföringskapacitet.....	11
2.3 Systemets nuvarande förmåga att möta prognosen	12
2.4 Planerade investeringar och alternativa lösningar	13
2.4.1 Planerade investeringar	13
2.4.2 Behov av flexibilitetstjänster och andra resurser.....	16
2.5 Redogörelse för valet av det mest kostnadseffektiva alternativet	17
2.6 Om planerade åtgärder möter behovet för överföringskapacitet	18
3 Samråd.....	19
3.1 Redovisning av resultat från offentligt samråd	19

1 Uppgifter om företaget och företagets elnät

1.1 Uppgifter om företaget

Tabell 1 Företagsinformation.

Företagsnamn	Tranås Energi Elnät AB
Organisationsnummer	556952-0207
Kontaktperson(er)	Sven Pålsgård
E-post	sven.palsgard@tranasenergi.se
Telefonnummer	0140-69303
Länk till nätutvecklingsplan som delats inför samråd (preliminär nätutvecklingsplan)	https://tranasenergi.se/foretag/elnat/natutvecklingsplan/
Länk till information om samrådet	https://tranasenergi.se/foretag/elnat/natutvecklingsplan/
Länk till slutlig nätutvecklingsplan	<i>Kommer senare</i>
Länk till slutlig samråddogörelse	<i>Kommer senare</i>
Bilagor	
Kartbilagor	

1.2 Uppgifter om företagets elnät

Tranås Energi (organisationsnummer 556952-0207) äger och driver ett lokalnät för eldistribution. Elnätet transporterar el från överliggande regionnät ut till hushåll, företag och andra verksamheter inom företagets nätområde. Den sammanlagda ledningslängden uppgår till cirka 841 mil, och i nätet ingår 279 nätstationer. Nätstationer är de anläggningar där spänningen omvandlas från en högre till en lägre nivå så att elen kan användas av kunderna.

Företagets elnät är uppbyggt i två huvudsakliga spänningsnivåer, 40 kV och 10 kV. Den högre nivån, 40 kV, används för att transportera el över längre sträckor inom nätområdet, medan 10 kV-nätet fördelar elen vidare mot de lokala näten och nätstationerna. Ju högre spänning, desto mindre energiförluster uppstår vid transport av el över avstånd.

El matas in till företagets nät från det överliggande regionnätet, som ägs och drivs av Vattenfall Eldistribution AB. Överföringen sker via gränspunkter, det vill säga de punkter där företagets nät ansluter till regionnätet. Företagets nät har två anslutningspunkter mot överliggande nät, en i norra del och en i södra delen.

Den totala abonnerade effekten mot överliggande nät är idag (2026) 33MW för konsumtion och 0 MW för produktion (vi får med andra ord inte producera ut på det överliggande regionnätet).

Antal kundanläggningar som är anslutna till företagets elnät är ca 10 280 stycken.

Företagets elnät är geografiskt indelat i två delområden med följande unika identiteter:

Delområde 1: Tranås kommun.

Delområde 2: Ydre kommun.

Dessa två delområden utgör tillsammans företagets samlade nätområde och används genomgående i hela nätutvecklingsplanen för att beskriva nätet, redovisa förhållanden och planera framtida åtgärder. Genom att använda samma indelning i hela planen blir det tydligt för läsaren hur uppgifter och åtgärder hänger samman med respektive geografiskt område.

För en samlad överblick av elnätets geografiska utsträckning, spänningsnivåer och gränspunkter mot överliggande nät hänvisas till den översiktskarta som bifogas nätutvecklingsplanen.

Produktion

I Tranås finns ett kraftvärmeverk med två gasturbiner som producerar 7-8MW. Detta har gjort att abonnemanget mot överliggande regionnät kunnat minska med 7MW, från 40MW till 33MW.

Solkraft har tidigare år byggts ut i Tranås med två större parker på ca 1,2 MW vardera samt ca 550 mikroproduktionsanläggningar hos företag och privatpersoner (större delen i Tranås).

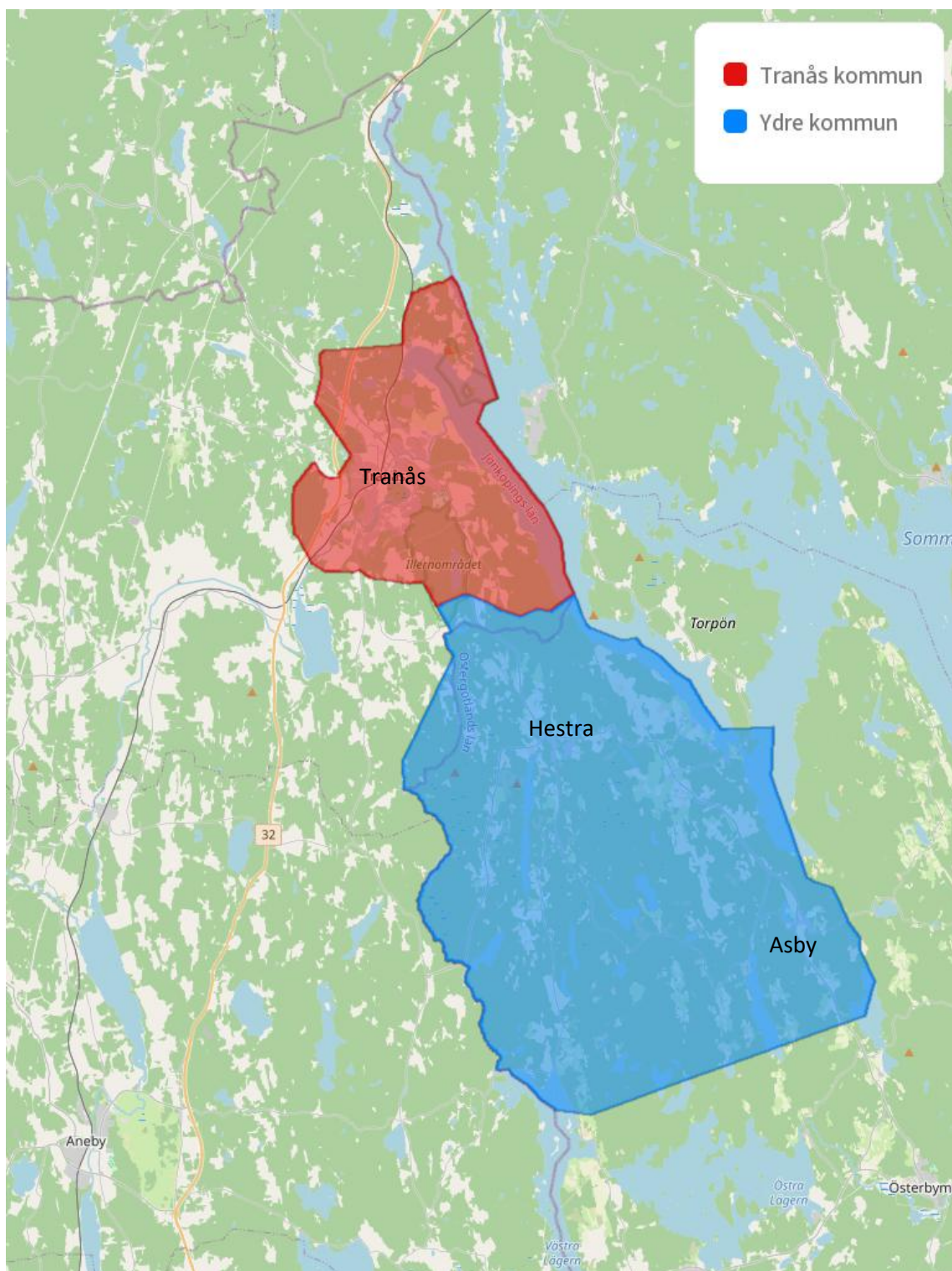
Produktion i elnätet

Produktion	Vattenkraft	Kraftvärme	Solkraft	Biogaskraft
Tranås	-	7-8 MW	ca 3,0 MW	-
Ydre	0,8 MW	-	ca 0,5 MW	80 kW

1.3 Karta över området där företaget bedriver nätverksamhet

I Figur 1 nedan så ses en karta över Tranås Energis koncessionsområde med de båda delområdena.

Figur 1 Karta över Tranås Energi koncessionsområde.



2 Prognos för behovet av överföringskapacitet i elnätet

2.1 Behov av överföringskapacitet i elnätet

Tabell 2 Prognos över behov av överföringskapacitet i elnätet 2027–2036.

År	Tranås kommun		Ydre kommun	
	Höglast	Låglast	Höglast	Låglast
2027	26 MW	1 MW	3 MW	-1 MW
2028	26 MW	1 MW	3 MW	-2 MW
2029	27 MW	1 MW	3 MW	-2 MW
2030	27 MW	1 MW	3 MW	-2 MW
2031	27 MW	1 MW	3 MW	-2 MW
2032	27 MW	1 MW	3 MW	-2 MW
2033	27 MW	1 MW	3 MW	-2 MW
2034	28 MW	1 MW	3 MW	-2 MW
2035	28 MW	1 MW	3 MW	-2 MW
2036	28 MW	1 MW	3 MW	-2 MW

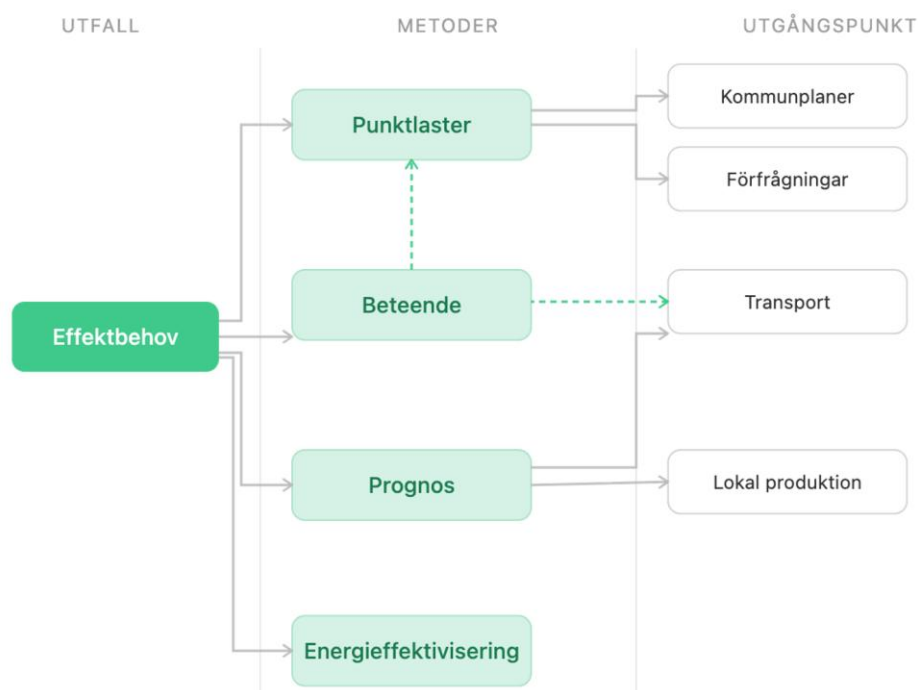
Tranås Energi jobbar kontinuerligt med effektbehovet inom det egna nätet, och mot Vattenfall Eldistribution AB:s regionnätanslutning. Detta arbete innefattar dialog med Vattenfall Eldistribution AB, kommunen samt stora aktörer inom koncessionsområdet.

Prognosarbetet som används i denna rapport är baserat på antaganden och beräkningar kring vad som påverkar det framtida effektbehovet. Syftet med beskrivningen är att vara transparent i hur prognosen tagits fram, och vilka antaganden som ligger till grund för arbetet.

När det kommer till framtida effektbehov så kan orsakerna delas in i tre delar: tillväxt, beteende och energieffektivisering. Det framtida effektbehovet beror delvis på tillväxt av nya laster som tillkommer i systemet: så som nybyggnation från kommunala planer, elfordon, expansion hos existerande kunder osv. Utöver att nya laster tillkommer så kan också effektbehovet förändras på grund av ändrade beteendemönster. Ändrade beteendemönster kan t.ex. involvera att elfordon laddas vid specifika tillfällen. Beteendeändringar påverkar sammanlagring mellan laster, och kan vara en signifikant faktor kopplat till effektförändringar. Förändringen kan både innebära en ökning, eller

minskning av effektbehovet. De senaste 40 åren har Sveriges elanvändning varit relativt konstant, trots en befolkningsökning på 1 miljon personer. Detta är till stor del på grund av energieffektivisering. En framtida prognos behöver därför inkludera antaganden kring tillväxt av nya laster, beteendemönster och energieffektivisering.

Prognosarbetet är uppdelat i fyra olika områden: produktion, transport, kommunala planer, och anslutningsförfrågningar. Separationen för olika områden är gjord för att öka transparensen för var nytt effektbehov kommer från, samt att öka träffsäkerheten och analysförmågan i prognoserna. Med tillgång till områdesspecifik data kan träffsäkerheten och analysförmågan för effektbehovet förbättras och t.ex. möjliggöra flexibilitetsanalyser. Tillsammans beskriver dessa fyra områden det sammanlagda effektbehovet. Figur 2 visar schematiskt hur de olika sektorerna bidrar till det övergripande prognosarbetet.



Figur 2 Schematisk bild av hur prognosarbetet gjorts.

En viktig del av arbetet med effektbehovsprognosen är att behöva göra antaganden. För att vara tydlig gällande dessa antaganden som arbetet baseras på är de mest centrala antagandena sammanfattade i Tabell 3 nedan.

Tabell 3 Lista över antaganden som ligger till grund för prognosen.

Sektor	Beskrivning
Transport	Fordon körs enligt samma övergripande körmönster under samtliga år, vilket är samma som under 2023.
Transport	Fördelning av laddning mellan olika laddstrategier för personbilar är: fördelad mellan 50.0% nätvänlig laddning, 40.0% prisoptimerad laddning och 10.0% direkt laddning.
Transport	Fördelning av laddning mellan olika laddstrategier för bussar är: jämt fördelad mellan depåladdning och direkt laddning.
Transport	Fördelning av laddning mellan olika laddstrategier för lastbilar är: jämt fördelad mellan depåladdning och direkt laddning.
Lokalproduktion	Tillväxten av solcellsanläggningar begränsas på grund av mättning av produktionsbehovet, och priset under soliga timmar.
Samhällsförändring	Samtliga nybyggda bostäder är småhus och lägenhetskompex, och värms med värmepump eller fjärrvärme.
Samhällsförändring	Nybyggnation av bostäder sker i en mindre takt än historiskt på grund av högre räntor samt befolkningsminskning i ålderssegmenten 0-18 år och 19-59 år.
Energieffektivisering	Årlig minskning av elanvändning för uppvärmning med 0.5%.
Övergripande	Årstemperatur samt elanvändning är taget från 2019-2024, respektive 2021-2024. En medelårsvinter är antagen för effektbehovet.

Nedan presenteras en detaljerad beskrivning av hur prognoserna för sektorerna transport, lokalproduktion, energieffektivisering och punktlaster genomförts, samt vilket underlag som varit till grund för dessa. Målet med samtliga prognoser är att de ska vara grundade i data i den mån det är möjligt.

2.1.1 Transportsektorn

Elektrifiering av olika delar av transportsektorn drivs av olika faktorer beroende på om det handlar om tung trafik, personbilar eller kollektivtrafik. Prognosen för effektbehovet inom transportsektorn baseras på kördata för respektive transportsektor, historiska data över antal laddbara fordon och nyregistreringar, data kring parkeringsplatser och laddpunkter samt information om lokala hållbarhetsmål.

Kördata innehåller rörelsemönster för respektive transporttyp, vilket möjliggör uppskattningar av laddplats och laddbehov med hög detaljnivå. Historiska data över laddbara fordon används för att prognostisera tillväxttakten, vilket i forskning visat sig vara den mest tillförlitliga metoden för elfordonsprognoser. Information om lokala hållbarhetsmål används för att ta fram en prognos för elektrifiering av kollektivtrafiken, som sedan kombineras med kördata från kollektivtrafikbolagen för att beräkna ett laddbehov.

Prognosen för personbilsladdning är uppdelad på två laddtyper: hemmaladdning och publik laddning. Hemmaladdning avser det laddbehov som förväntas kunna styras med relativt enkla medel, exempelvis hos personer med en dedikerad laddplats i villa eller radhus. Publik laddning avser laddbehov på platser där personer saknar en dedikerad laddare, till exempel boende i flerfamiljshus eller laddning vid publika laddplatser.

Effektbehovet för tungtrafik baseras på kördata över lastbilsrörelser och prognoser baseras på nuvarande andel elektrifierade tunga fordon samt elektrifieringstrender. Kördata används för att identifiera lämpliga laddplatser och simulera laddbehovet tidsupplöst utifrån antaganden om laddstrategi. Utöver det prognostiserade effektbehovet inkluderas även effektbehov från relevanta anslutningsförfrågningar kring nya laddare för tungtrafik.

2.1.2 Lokalproduktion (Solceller)

För lokal produktion beaktar prognosen den historiska utbyggnadstakten av solceller inom nätet, inklusive antal installerade system och deras storlek. Även nytillkomna anslutningsförfrågningar för anläggningar som bedöms vara relevanta för prognosperioden inkluderas. Utöver den förväntade kapacitetstillväxten tas även hänsyn till elprisutvecklingen, där en hög andel solkraft i systemet generellt sett minskar marginalnyttan av ytterligare solcellsinstallationer. Detta innebär att tillväxttakten för ny solcellskapacitet antas avta i takt med att mängden lokal produktion ökar och lönsamheten för nya installationer successivt minskar.

2.1.3 Beteende

I effektprognosen antas befintliga kunders beteende och förbrukningsmönster förbli oförändrade över prognosperioden. Det tillkommande laddbehovet från transportsektorn hanteras däremot genom simulering, där laddningsbeteendet för personbilar, lastbilar och bussar modelleras utifrån kördata och antaganden om laddstrategier. På så sätt fångas den förväntade förändringen i efterfrågan som elektrifieringen av transportsektorn medför, utan att påverka de antaganden som ligger till grund för övrig förbrukning i nätet.

2.1.4 Energieffektivisering

Energieffektiviseringen som skett de senaste årtionden har därför inneburit en effektbesparing. För många kommunala elnätsbolag har energieffektivisering till stor del kompenserat för den förväntade effekttökningen från en ökning av den kommunala befolkningen. Det har inneburit att trots en befolkningstillväxt på ca 1 miljon, så har Sveriges elanvändning varit förhållandevis konstant. En stor del av denna energieffektivisering är kopplad till uppvärmning och beror delvis på nya krav från bland annat EU och svensk lagstiftning. Energieffektivisering i uppvärmningssektorn påverkar endast behovet av eleffekt i de fall där uppvärmning sker med el. Det innebär att ett nätbolag med en hög andel fjärrvärme kommer ha en mindre möjlighet att påverka eleffekten genom energieffektivisering, jämfört med ett nätbolag med en stor andel elbaserad uppvärmning. I arbetet med det framtida effektbehovet antas energieffektivisering vara kopplat till minskning av uppvärmningsbehovet, vilket är i linje med EU krav.

2.1.5 Punktlaster

Punktlaster är uppdelade i två kategorier: kommunala detaljplaner och anslutningsförfrågningar. En bedömning av vilka av dessa som är relevanta för det framtida effektbehovet har gjorts. Effektbehovet från dessa punktlaster har beräknats baserat på en AI-metod framtagen av Endre Technologies AB. I metoden har en AI tränats för att kunna simulera effektbehovet för nya punktlaster baserat på användarinput och har verifierats mot mätvärden. Metoden möjliggör en sammanlagringsberäknad effektprofil, vilket minskar osäkerheter i effektbehovet.

2.2 Redogörelse för ökning och minskning av behov av överföringskapacitet

Företaget har jämfört prognosen för behov av överföringskapacitet 2027–2036 med det historiska, temperaturkorrigerade effektbehovet för år 2025. Jämförelseåret 2025 har valts eftersom det utgör det senaste passerade året med representativa mätvärden. Samtliga prognosår jämförs med detta år, och förändringen redovisas i procent per delområde i tabellen nedan.

Sammantaget ökar behovet av överföringskapacitet med som mest 7,2 procent under perioden jämfört med 2025. I Tranås kommun är förändringen inledningsvis liten, kring 0 procent 2027–2028, för att därefter öka gradvis till som mest 6,4 procent år 2036. I Ydre kommun är ökningen mer påtaglig och stiger successivt från 8,3 procent 2027 till 13,7 procent 2036.

Ökningen i båda delområdena beror på ett växande effektbehov till följd av elektrifiering och ansluten last. Den procentuellt större förändringen i Ydre kommun förklaras delvis av delområdets lägre utgångsnivå, där även mindre lasttillskott ger stort procentuellt utslag.

Tabell 4 Prognos över behov av överföringskapacitet i elnätet, procentuell förändring 2027–2036.

År	Tranås kommun	Ydre kommun
2027	-0,1 %	+8,3 %
2028	+0,1 %	+8,8 %
2029	+4,8 %	+9,3 %
2030	+5,0 %	+9,9 %
2031	+5,2 %	+10,6 %
2032	+5,5 %	+11,2 %
2033	+5,7 %	+11,9 %
2034	+5,9 %	+12,5 %
2035	+6,2 %	+13,1 %
2036	+6,4 %	+13,7 %

2.3 Systemets nuvarande förmåga att möta prognosen

Företaget har delat in sitt elnät i två delområden, Tranås kommun och Ydre kommun. Bedömningen nedan utgår från det befintliga systemets förmåga, utan att beakta planerade investeringar eller planerad användning av flexibilitetstjänster eller andra resurser. Bedömningen görs över prognosperioden 2027–2036 för både hög- och låglast.

Vad gäller konsumtion (uttag från nätet) visar prognosen för höglast att behovet i Tranås kommun och Ydre kommun ligger inom befintlig överföringsförmåga under hela perioden. Det finns därför ingen nuvarande eller förväntad kapacitetsbegränsning avseende konsumtion i något av delområdena. Det samlade uttaget ligger även inom den befintliga kapaciteten mot överliggande nät, varför det inte heller föreligger någon kapacitetsbegränsning i regionnätsanslutningen med avseende på konsumtion.

Vad gäller produktion (inmatning till nätet) skiljer sig förhållandena mellan delområdena. I Tranås kommun prognostiseras ingen inmatning under låglast, och det föreligger därför ingen kapacitetsbegränsning avseende produktion i delområdet. I Ydre kommun prognostiseras däremot inmatning under låglast, samtidigt som den befintliga överföringsförmågan för produktion är begränsad. Det innebär att en kapacitetsbegränsning avseende produktion föreligger i Ydre kommun. Motsvarande gäller mot överliggande nät, där en kapacitetsbegränsning avseende inmatning föreligger i regionnätsanslutningen.

Sammantaget bedömer företaget att det befintliga systemet kan hantera det prognostiserade behovet av överföringskapacitet med avseende på konsumtion i båda delområdena samt mot överliggande nät. Med avseende på produktion föreligger en kapacitetsbegränsning i Ydre kommun samt mot överliggande nät, medan ingen begränsning föreligger i Tranås kommun. Begränsningarna finns således i såväl företagets eget nät som i överliggande nät.

Företaget använder för närvarande inga flexibilitetstjänster eller andra resurser som ett alternativ till utbyggnad av systemet, varken i Tranås kommun eller i Ydre kommun.

2.4 Planerade investeringar och alternativa lösningar

2.4.1 Planerade investeringar

Företagets planerade investeringar i huvudsaklig distributionsinfrastruktur för de kommande fem till tio åren framgår av tabellen nedan. Redovisningen är baserad på företagets prognos för behov av överföringskapacitet och omfattar de projekt som krävs för att ansluta ny förbrukning och ny produktionskapacitet, för att utöka befintlig kapacitet samt för att förnya och ovädersäkra befintlig anläggningsmassa. För varje projekt anges en unik identitet, en beskrivning av projektet och dess syfte, status samt planerad tidpunkt för driftsättning. Den unika identiteten möjliggör att projekten kan följas upp i framtida nätutvecklingsplaner.

Investeringarna redovisas per delområde, det vill säga uppdelat på Tranås kommun och Ydre kommun, i enlighet med företagets indelning av elnätet. Företaget har vid redovisningen valt en aggregeringsnivå där åtgärder som utförs i samma syfte och som har ett tidsmässigt eller geografiskt samband i förekommande fall sammanförts till ett projekt. Detta innebär att redovisningen i nätutvecklingsplanen inte nödvändigtvis motsvarar den projektindelning som företaget använder i andra sammanhang. Statusen för varje projekt anges enligt de fastställda alternativen, och samtliga projekt är för närvarande antingen påbörjade eller planerade och internt beslutade.

Ett av de projekt som togs upp i föregående nätutvecklingsplan har genomförts och tagits i drift. Detta är:

Delområde	Projekt-benämning	Projekt-beskrivning	Syfte med projektet	Projektstatus	Tidpunkt för driftsättning
Ydre	4111	Ovädersäkring Glansås - Bjursberg	Byta luftledning till kabel, nya nätstationer med mer kapacitet	Drifttaget	2025

För övrigt kvarstår samtliga projekt som redovisades i den föregående nätutvecklingsplanen kvarstår och följs upp i denna plan.

Statusen för de olika projekten och revideras och tidpunkt för driftsättning har setts över och i flera fall flyttats fram något för att prognosen justerats.

Kostnadsutvecklingen generellt i branschen går kraftigt uppåt vid byggnation och inköp av apparater. Även leveranstider kan för vissa apparater till fördelningsstationer vara långa, upp till flera år. Detta påverkar projekten men vi ser i dag inga större faror i det.

Företaget avser att i kommande nätutvecklingsplaner fortsätta följa upp projektens status, eventuella fysiska justeringar samt faktisk och prognosticerad kostnadsutveckling.

Tabell 5 Investeringsplan för elnätsutveckling.

Delområde	Projekt-benämning	Projekt-beskrivning	Syfte med projektet	Projektstatus	Tidspunkt för driftsättning
Ydre	4121	Oväderssäkring - Hestra mot Torpa	Byta luftledning till kabel, nya nätstationer	Planerad (internt beslutad)	2028
Tranås	4122	Förstärkningar i stan 2025 - Diplomaten	Ny 10kV-matning mellan nätstationer, förbättrar rundmatning	Planerad (internt beslutad)	2029
Ydre	4076	Glansås Fördelningsstation	Modernisering av fördelningsstation, utökning av kapacitet från 1MW till 5MW. Påverkar produktionskapacitet i området positivt.	Påbörjad	2028
Tranås	4110	Förstärkning Hjälmärd-Stoeryd via Höganloft	10kV-matning mellan två fördelningsstationer, bättre kapacitet i reservmatning av 10kV-nät	Påbörjad	2029
Ydre	4123	Oväderssäkring - Hestra mot Kalvsved	Byta luftledning till kabel, nya nätstationer med högre kapacitet	Planerad (internt beslutad)	2027
Tranås	4124	Förstärkningar i Tranås - laddinfra stora fordon	Laddning av lastbilar m.m. kommunens fordon och leveranser under 2029	Under övervägande (ej internt beslutad).	2029
Tranås	4125	Förstärkningar i Tranås - laddinfra stora fordon	Laddning av lastbilar m.m. under 2030	Under övervägande (ej internt beslutad).	2030
Ydre	4126	Hestra Fördelningsstation	Ny fördelningsstation 5MW (från 4MW). Mer kapacitet mot landsbygdsnätet	Planerad (internt beslutad)	2030

Tranås	4127	Ombyggnation nollpunkt T1/T2 Hjälmaryd	Transformatorerna kan mata var sin del av 10kV-skenan och öka tillgänglig effekt med 12MW	Planerad (internt beslutad)	2027
Tranås	4128	Bussladdning i Tranås	Laddning upp mot 1MW	Under övervägande (ej internt beslutad).	2030
Tranås	4129	Järnvägsanslutning	Mata järnvägen med 800kVA	Planerad (internt beslutad)	2030
Tranås	4130	Ny fördelningsstation Höganloft	Möta behovet av anslutningar på industriområdet och laddinfrastruktur. 10-20MVA	Under övervägande (ej internt beslutad).	2034

2.4.2 Behov av flexibilitetstjänster och andra resurser

Företagets förväntade behov av flexibilitetstjänster och andra resurser som alternativ till utbyggnad av systemet på medellång och lång sikt framgår av tabellen nedan. Behovet redovisas i megawatt och är uppdelat per delområde, det vill säga för Tranås kommun respektive Ydre kommun, i enlighet med företagets indelning av elnätet. Vid framtagandet av prognosen har företaget eftersträvat att använda samma scenarier, data och metoder som ligger till grund för företagets bedömning av flexibilitetsbehov (FNA), så att redovisningen är konsistent med företagets övriga behovsbedömning.

Som framgår av tabellen har företaget inte identifierat något förväntat behov av flexibilitetstjänster eller andra resurser under planeringsperioden. Det förväntade behovet uppgår till 0 MW i båda delområdena och i samtliga redovisade tidsintervall. Eftersom inget behov föreligger uppstår inte heller något tillfälle då en alternativ lösning behöver nyttjas, och det saknas därmed underlag att redogöra för vilka typer av flexibilitetstjänster eller andra resurser som skulle avses eller för i vilken omfattning, vid vilka tillfällen eller under hur lång tid dessa skulle behöva användas. Företaget nyttjar för närvarande inte heller några flexibilitetstjänster eller andra resurser i driften av elnätet. Det har dock framkommit i samtal med nån enstaka biogas-elproducent att de kan vara villiga att hjälpa till att producera vid lämplig tidpunkt på dygnet för att inte förstärka problematiken med solcellsproduktion mitt på dagen i nätet i delområde Ydre.

Företaget avser att vid kommande uppdateringar av nätutvecklingsplanen på nytt pröva behovet av flexibilitetstjänster och andra resurser per delområde, i takt med att efterfrågeutvecklingen och tillgången till sådana resurser förändras.

Tabell 6 Behov av flexibilitet i MW.

Delområde	0-5 år	6-10 år
Tranås kommun	0-0	0-0
Ydre kommun	0-0	0-0

2.5 Redogörelse för valet av det mest kostnadseffektiva alternativet

Företaget planerar sina åtgärder utifrån en samlad bedömning av elnätets tillstånd, förväntad efterfrågeutveckling och behovet av ökad leveranssäkerhet i de två delområdena Tranås kommun och Ydre kommun. Utgångspunkten är dels att upprätthålla och förnya befintliga anläggningar, dels att skapa den kapacitet som krävs för att möta en ökande elektrifiering. Planeringen sker löpande och de identifierade behoven omsätts i konkreta investeringsprojekt som prioriteras och tidsätts med hänsyn till behovets angelägenhetsgrad, tekniska beroenden mellan projekt och möjligheten att samordna åtgärder i tid och rum.

Som huvudsaklig distributionsnätinfrastruktur bedömer företaget de investeringar som i väsentlig grad påverkar elnätets uppbyggnad och långsiktiga utvecklingsbehov, framför allt med avseende på spänningsnivå och kapacitetshöjning. Hit räknar företaget bland annat de fördelningsstationer och överliggande förstärkningar som utgör bärande delar av nätstrukturen, såsom Glansås fördelningsstation (4076), Hestra Fördelningsstation (4126), ny fördelningsstation Höganloft (4130), förstärkningen Hjälmaryd–Stoeryd via Höganloft (4110) samt ombyggnationen av nollpunkt T1/T2 Hjälmaryd (4127). Även de kapacitetshöjande förstärkningarna i Tranås stad (4122, 4124, 4125) och de anslutningar som möter nya effektbehov, exempelvis laddinfrastruktur för stora fordon, bussladdning (4128) och järnvägsanslutning (4129), bedöms bidra stort till behovet av elnätets utveckling. Oväderssäkrings- och förnyelseprojekten i Ydre kommun (4121, 4123) syftar i första hand till ökad leveranssäkerhet och förnyelse av befintlig infrastruktur.

Åtgärder i det lokala elnätet måste alltid anpassas efter terräng och förutsättningar i landskapet. Det är de fysiska förutsättningarna som måste styra över val av infrastruktur. Ibland är det lämpligt med kabelförläggning och ibland är det mer kostnadseffektivt med belagd luftledning. Dessa val av investeringar görs från fall till fall.

Vid valet av investeringar utgår företaget från vilket alternativ som är mest kostnadseffektivt på lång sikt. I detta ingår att väga investeringens samhällsekonomiska kostnad mot den nytta åtgärden ger i form av ökad kapacitet, förbättrad leveranssäkerhet och minskad störningskänslighet.

Mot denna bakgrund har företaget bedömt att de valda nätinvesteringarna utgör det mest kostnadseffektiva alternativet för att möta identifierade behov. Motiveringen grundas på långsiktig hållbarhet genom förnyelse och ovädersäkring av befintligt nät, på att flexibilitetslösningar och tekniska alternativ har övervägts men inte bedömts kunna tillgodose behovet givet frånvaron av ett kvantifierat flexibilitetsbehov, samt på en samlad avvägning av den samhällsekonomiska kostnaden i förhållande till den nytta åtgärderna ger. Vid nästa uppdatering av nätutvecklingsplanen avser företaget att förtlöpande ompröva denna bedömning i takt med att behovsbilden och tillgången till alternativa resurser utvecklas.

2.6 Om planerade åtgärder möter behovet för överföringskapacitet

Ja, med avseende på både produktion och konsumtion

För delområde 1: Tranås Kommun

Här anser företaget att genom de planerade åtgärderna i området förväntade behovet av både konsumtion och produktion att klaras.

Vi ser inga tydliga flaskhalsar för kommande behov i distributionsnätet.

För delområde 2: Ydre Kommun

Här klarar företaget genom de planerade åtgärderna i området att tillgodose behovet av både konsumtion och produktion. Även om produktionen är belastar elnätet högt under 2027 och kan ge problem under sommartid.

I lågspänningsnäten i båda delområdena finns det naturligtvis begränsningar som måste hanteras från fall till fall när behovet uppstår.

I överliggande 130kV-nät som drivs av Vattenfall Regionnät ser vi att efterfrågan på effekt från exempelvis serverhallar som planeras i vårt närområde ställer stora krav på tilldelad effekt. Detta kan komma att påverka vårt elnäts möjlighet att utöka vårt effektuttag i framtiden. Just nu finns dock tillräcklig kapacitet för konsumtion för kommande tioårsperiod.

3 Samråd

Under perioden 15/9 till 3/11 2026 pågår samråd kring detta dokument.

Skicka era synpunkter senast 2026-11-03 till till info@tranasenergi.se och ange "Nätutvecklingsplan 2027-2036" i ämnesraden på mailet.

3.1 Redovisning av resultat från offentligt samråd

I den definitiva Nätutvecklingsplanen, som sammanställs efter samråd hållits, kommer vi här redovisa inkomna synpunkter och hur de beaktats.

Tabell 7 Tabell för hantering och redovisning av synpunkter efter samråd

Nummer	Aktör	Synpunkt	Distributionsnät- företagets svar